

TAP S

KOLEJ



PREZENTACJA FIRMY

POLSKA

94-247 Łódź, ul. Solec 3/5
Tel.: +48 (42) 633 86 01
Fax: +48 (42) 650 09 96
e-mail: taps@taps.com.pl
www.taps.com.pl

INFORMACJE OGÓLNE

TAPS istnieje od 1989 roku. Jest firmą prywatną, zatrudniającą 102 osoby (stan na 31/12/2015), której właścicielem jest **Maciej Kowalski**. W 2015 r. roczny obrót wyniósł ok. 4.3 mln €.

TAPS projektuje, produkuje i dostarcza dla sektora kolejowego:

- nowe fotele kolejowe, tramwajowe,
- fotele w technologii wandaloodpornej do metra i lokalnego transportu zbiorowego,
- kuszetki i kanapy do wagonów sypialnych,
- modernizowane fotele kolejowe i do metra,
- części zamienne i akcesoria do: foteli kolejowych, foteli metra i lokalnego transportu zbiorowego,
- wykładziny dywanowe oraz konfekcję do wnętrza taboru kolejowego.

Firma rozwija także działalność serwisową swoich produktów, szczególnie w zakresie gwarancyjnego i pogwarancyjnego serwisu układów tapicerskich. Działalność ta oparta jest o przygotowane w TAPS i sprawdzone eksploatacyjnie technologie.

Produkty firmy **TAPS** projektowane, produkowane i dostarczane Klientom sektora kolejowego wyróżniają się ciekawym designem, wysoką jakością oraz spełniającymi oczekiwania Klientów parametrami funkcjonalnymi i ekonomicznymi. Produkty spełniają także wymagania Klientów dotyczące standardów i norm w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego, ergonomii oraz wytrzymałości.

W swoim ponad 26 letnim doświadczeniu produkcyjnym firma opatentowała **innowacyjną technologię produkcji kompozytów**, wykorzystywanych w konstrukcjach foteli, jak również z przeznaczeniem do wytwarzania zróżnicowanych elementów wykończeniowych. Technologia pozwala integrować w procesie produkcyjnym w poszczególnych komponentach wszelakiego rodzaju sensory oraz systemy informacji pasażerskiej.

Standardy zarządzania jakością potwierdzają przyznane **TAPS** certyfikaty

IRIS v2.0 i ISO 9001:2008.

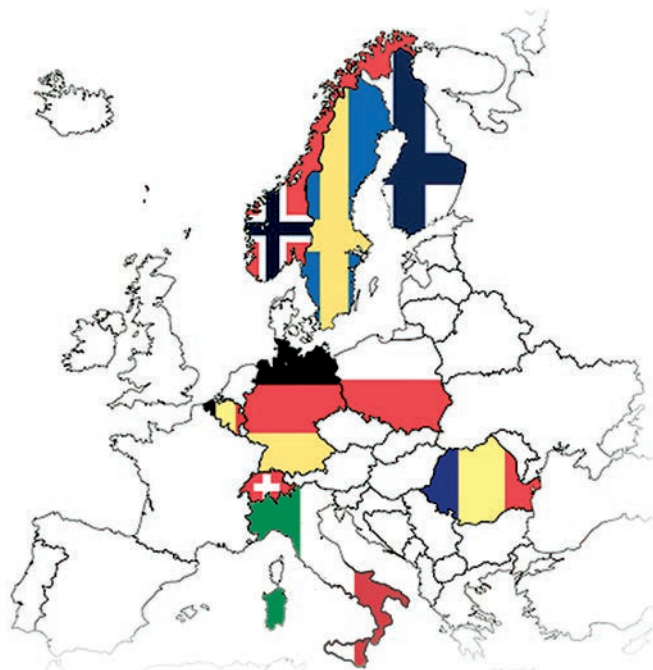
Prowadząc rozwiniętą i dobrze funkcjonującą działalność na rynku kolejowym (90% obrotów firmy), Taps specjalizuje się również w projektowaniu, produkcji oraz montażu foteli dla widowni teatrów, kin i audytoriów (10% obrotów firmy).



GŁÓWNI KLIENCI

Klientami Taps są zarówno Konstruktorzy, jak i Operatorzy taboru kolejowego.

Do najważniejszych należą:



- Alstom Konstal S.A.
- Arlanda Express
- Bombardier Transportation
- Deutsche Bahn AG
- EuroMaint Rail AB
- H. Cegielski S. A. Poznań
- Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o. o.
- Koleje Dolnośląskie S.A.
- METRO Warszawskie Sp. z o.o.
- Newag S.A.
- NSB Rolling Stock AS
- Pesa Bydgoszcz S.A.
- PKP Intercity S.A.
- PKP PR Sp. z o.o.
- SJ AB
- SNCB
- STADLER Bussnang AG
- STADLER Pankow GmbH
- Tabor Szynowy – Opole S.A.
- Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
- Transtech OY
- Wagonmash St. Petersburg
- ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.
- i wielu innych ...



SPRZEDAŻ DO 31 GRUDNIA 2016

377 072	ogółem
236 291	fotele w wagonach kolejowych 1 i 2 klasy
17 854	miejsca w wagonach sypialnych
36 722	fotele dla teatrów i kin
7 200	fotele autobusowych
19 973	fotele dla metra
23 320	fotele wandaloodpornych dla EZT
26 900	fotele do wagonów S-Bahn w Berlinie
8 019	fotele w tramwajach
912	fotele na prom
242	fotele dla wagonów Business Class
168	fotele do samolotów sportowych i helikopterów
383	fotele maszynisty



NORMY I STANDARDY

EN 45 545-2:2013, (HL1, HL2, HL3)

UIC 564-2

PN K-02502
PN K-02511
PN-84/K-02500
PN-91/K-02501
PN-93/K-02505...

ognioodporność

ognioodporność

UIC 567-1,2

GrułaSi

UIC 566

DIN 5510-2:2009

BN 918 434

NF F 31 116

NF F 16 101

NF F 00 201

NF F 31 118

EN 15 085 (CL2)

EN 3834-3 (EN 729-3)

ergonomia

ergonomia, wytrzymałość

odporność na obciążenia

ognioodporność

odporność na obciążenia

ergonomia

ognioodporność

wandaloodporność

wandaloodporność

spawanie

spawanie



BADANIA I ROZWÓJ

TAPS posiada własny dział Rozwoju Technologicznego odpowiedzialny za rozmaite testy foteli i ich komponentów oraz za poszukiwanie i wdrażanie nowych technologii. Wyróżniamy się w pełni wyposażonym własnym, Laboratorium Pomiarowo-Badawczym Układów Tapicerskich, umożliwiającym przeprowadzanie testów ergonomii, palnościowych, wytrzymałościowych i wandaloodpornych na surowcach, materiałach i prototypach wg międzynarodowych norm kolejowych UIC 564-2, 566, 567, dokumentu GrulaSI, oraz EN 45 545-2.

INNE PROJEKTY

Matlev

Współpraca z ośrodkami badawczymi:



TAPS jest także członkiem organizacji z branży kolejowej:



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
Verbund
Bahntechnik e.V.



KOMPETENZNETZ RAIL
Berlin-Brandenburg GmbH





WYBRANE CERTYFIKATY I KWALIFIKACJE DOSTAWCY

- Polski Rejestr Statków (2016, 96/98WE MED)
- Bureau Veritas (2012, IRIS rev 02, zatwierdzony 2 czerwca 2012)
- Bureau Veritas (2012, ISO 9001:2008, zatwierdzony 2012)
- Bureau Veritas (2009, IRIS rev 01, zatwierdzony 24 maja 2010)
- TÜV Nord (2014, EN 15 085 CL2/CPC2 oraz EN ISO 3834-4 (EN 729-4 zatwierdzony 24 kwietnia 2014)
- Stadler Bussnang AG, Stadler Pankow Gmbh - kwalifikowany dostawca foteli
- NSB AS/ Bombardier Transportation Norway (2007, kwalifikowany dostawca foteli kolejowych)
- DB AG (2013, wpis do Katalogu Produktów DB; 2006, kwalifikowany dostawca foteli kolejowych kategorii Q1)
- ALSTOM (2005, 2003, kwalifikowany dostawca foteli kolejowych kategorii B)
- PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. (2004, Świadczenie dopuszczenia)
- Det Norske Veritas (2004, Certyfikat ISO 9001:2000)
- SJ/EuroMaintRailAB (2004, kwalifikowany dostawca foteli kolejowych)
- RATP (2002, kwalifikowany dostawca modernizowanych foteli w technologii wandaloodpornej)

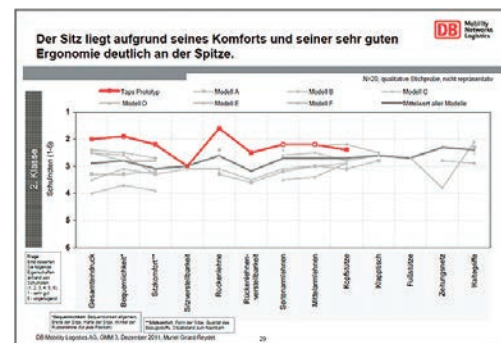
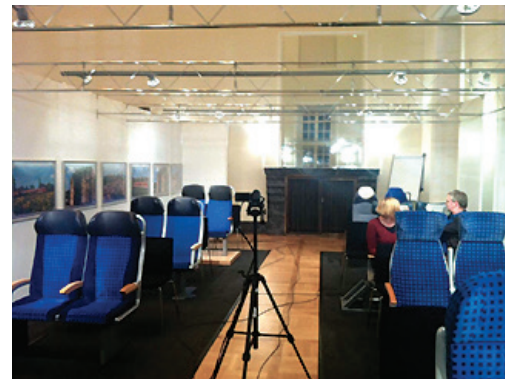
TAPS

IRIS
Certification



TESTY PASAŻERSKIE

Fotele TAPS brały udział w testach pasażerskich i otrzymały bardzo pozytywne oceny. Testy były zorganizowane przez DB Regio AG.





KATALOG PRODUKTÓW DB

Fotele TAPS można znaleźć w Katalogu Produktów DB REGIO AG.

Innenausstattung der Fahrzeuge

3.4 Derzeitig freigegebene Sitze 2. Klasse



Innenausstattung der Fahrzeuge

3.1 Derzeitig freigegebene Sitze 1. Klasse
(Zum Teil vorbehaltlich noch ausstehender technischer Freigaben, Ggf. Rücksprache mit DB Regio Marketing erforderlich)

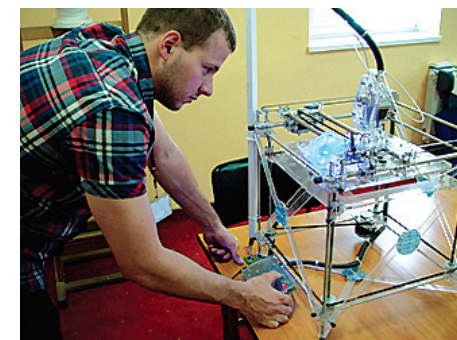
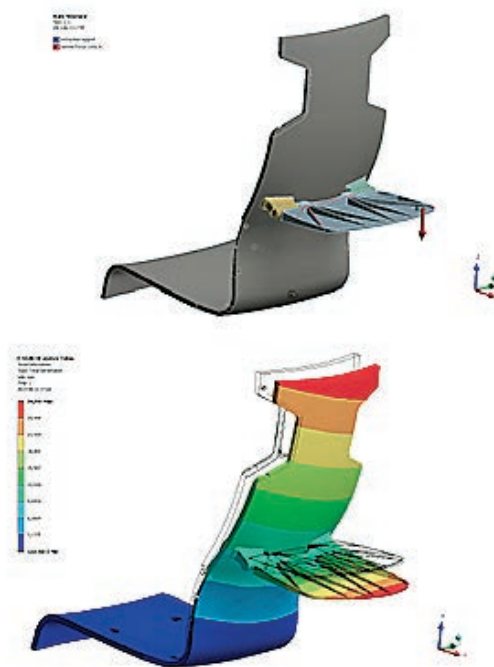
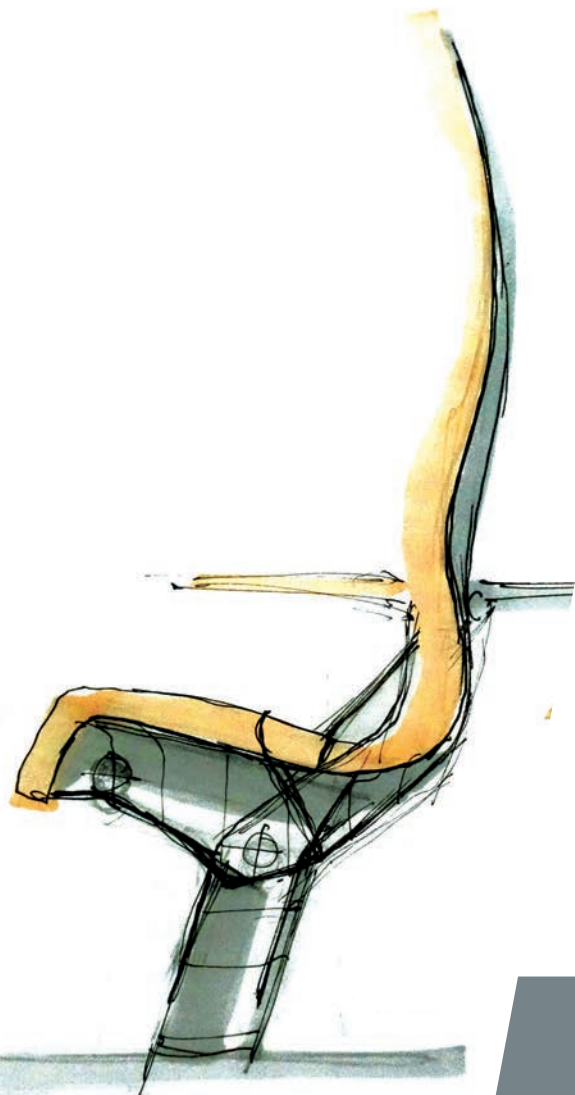


Dokumentation

Produktkatalog DB Regio AG

PROJEKTOWANIE

Wszystkie produkty TAPS są projektowane przez zespół konstruktorów w dziale Projektowo-Konstrukcyjnym.





TARGI

TAPS jest wystawcą na jednym z największych targów kolejowych: **TRAKO** (wszystkie dotychczasowe edycje) i **InnoTrans** od 2004 roku. Technologie kompozytowe, związane z tym możliwości oraz ich aplikacja w fotelach i wnętrzach pojazdów prezentowane są także na wybranych kompozytowych targach branżowych (**Kompozyt Expo**).



TAPS

FOTELE KOLEJOWE



TAPS

XCR

*fotel regionalny,
najnowszy design
połączony
z innowacyjną
ergonomią
ErgoCradle™*



tył fotela



uchwyt

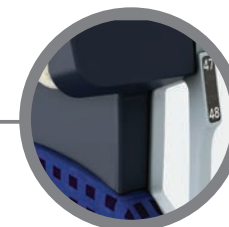
TAPS

XCD

*fotel regionalny,
najnowszy design
połączony z optymalną
ergonomią*



tył fotela



uchwyt

TAPS

XCI 3.2

*fotel przedziałowy,
innowacyjna
ergonomia
ErgoCradle™*



TAPS

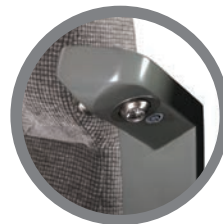
N7

*fotel regionalny,
ergonomia,
komfort,
wytrzymałość*



TAPIS

lampki
do czytania



tył fotela

XCR

1 KLASA
PROTOTYPOWY

*fotel do pociągów
dalekobieżnych,
innowacyjna ergonomia
ErgoCradle™*



TAPS



tył fotela



uchwyt



N7B

*fotel regionalny
bistro*

TAPS



tył fotela

gniazdko
elektryczne

J2B

*fotel regionalny,
lekkość,
elementy kompozytowe,
konstrukcja aluminiowa*

TAPS

XCDS

*fotel regionalny,
podwyższony komfort*



TAPS



uchwyt
i wieszak



tył fotela

XCRS

fotel regionalny 1 i 2 klasy
najnowszy design
połączony z innowacyjną
ergonomią ErgoCradle™



podnózek



TAPS



tył fotela

J2

fotel regionalny

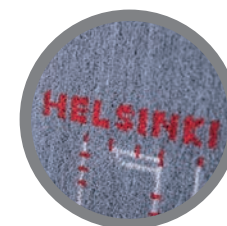


FOTEL TRAMWAJOWY

*konstrukcja aluminiowa,
możliwość mocowania
na cantilever i na elementach
zabudowy (skrzyniach)*



tył fotela



*dedykowana
tapicerka*

TAPS

FOTEL TRAMWAJOWY

fotel w różnych konfiguracjach (układ rzędowy, plecami do siebie, skrajne) i z wielowariantowym wyposażeniem (uchwyt dla pasażera, mocowanie do rury wsporczej)



TAP'S



FOTEL TRAMWAJOWY

*konstrukcja aluminiowa,
możliwość mocowania
na cantilever i na elementach
zabudowy (skrzyniach)*



TAPS



FOTEL WANDALOODPORNY AV METRO

*konstrukcja aluminiowa
z wykorzystaniem kompozytów
i włókien szklanych*



TAPS



FOTEL STADLER TIP-UP

*możliwość montażu
z oparciem lub bez*

TAPS



FOTEL JUN 22 TIP-UP

*możliwość montażu
z oparciem lub bez*

TAPŚ

WAGONY SYPIALNE



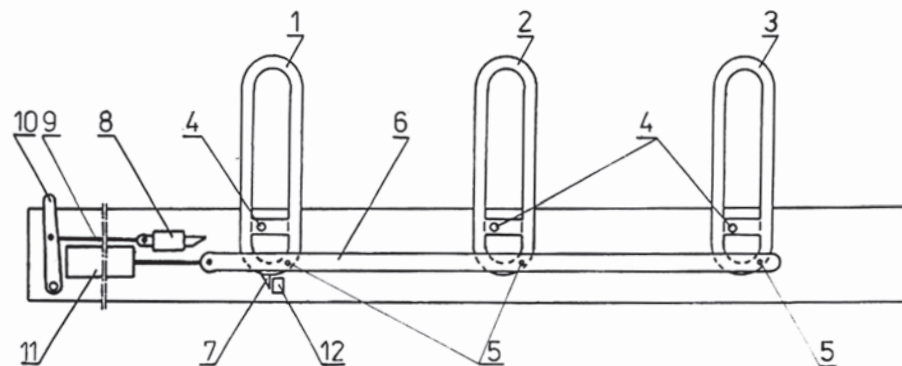
KANAPA WL

Kanapa do wagonów sypialnych typu WL i kuszetek

- elementy kompozytowe
- konstrukcja aluminiowa
- barierki zabezpieczające

Możliwość aranżacji w przedziale
(kanapa górna, środkowa, dolna).

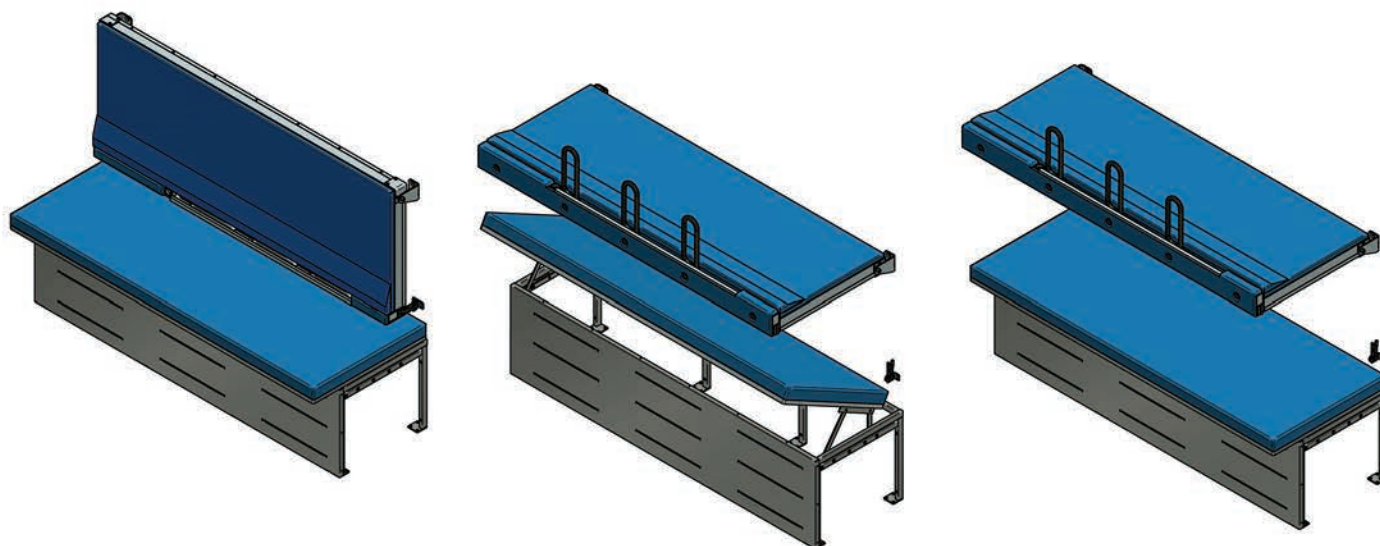
Barierki ochronne dla WL – chronione patentem



KUSZETKI

(dostarczane do PKP Intercity S.A.)

- Każdy wagon składa się z 9 lub 10 przedziałów
- 6 kanap w każdym przedziale: po dwie górne, środkowe i dolne
- W czasie podróży dziennej dolne kanapy tworzą siedziska podczas gdy środkowe po złożeniu służą jako oparcia
- Rama metalowa



EuroNight

EuroNight jest propozycją zabudowy przedziałowego wagonu sypialnego. Zapewnia wysoki poziom komfortu dzięki dwóm zintegrowanym opcjom:

- klasyczna kanapa do podróży nocnej
- klasyczny fotel do podróży dziennej



TAPS

REFERENCJE



TAPS

Pociąg IMPULS (NEWAG S.A.)
z fotelami XCD KM
Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o. o.



TAPS

Pociąg IMPULS (NEWAG S.A.)
z fotelami XCD KD
Koleje Dolnośląskie S.A.



TALIS

Wagon bezprzedziałowy
(Pesa Bydgoszcz S.A.)
z fotelami TALIT 5
PKP Intercity S.A.



TAPS

Wagon bezprzedziałowy
(H. Cegielski S.A.)
z fotelami XCR S / 1 kl.
PKP Intercity S.A.



TAPS

Wagon bezprzedziałowy
(Pesa Bydgoszcz S.A.)
z fotelami XCR S / 2 kl.
PKP Intercity S.A.



TAPS

Zabudowany przedział
(Pesa Bydgoszcz S.A.)
z fotelami XCI 3
PKP Intercity S.A.





POLSKA

94-247 Łódź, ul. Solec 3/5

Tel.: +48 (42) 633 86 01

Fax: +48 (42) 650 09 96

e-mail: taps@taps.com.pl

www.taps.com.pl